

## Všeobecné obchodní podmínky pro přepravu v mezinárodní a vnitrostátní silniční nákladní dopravě – Blanka. International Transport s.r.o., Tovární 2115/9, 709 00 Ostrava – Mariánské Hory, IČ: 08701709, DIČ: CZ08701709 jako dopravce (dále jen „VOP“)

### Preambule

Tyto VOP tvoří nedílnou součást Rámcové smlouvy a/nebo Přepravní smlouvy a podrobněji upravují vztahy Odesílatele a Dopravce, které nejsou výslovně upraveny v Rámcové smlouvě a/nebo Přepravní smlouvě. Tyto VOP podrobněji upravují práva, povinnosti a odpovědnost vznikající během smluvních vztahů mezi osobami zúčastněnými na přepravě věci pro cizí potřebu, prováděné nákladními silničními vozidly, tj. v silniční nákladní přepravě. Odchylná ustanovení v Rámcové smlouvě a/nebo Přepravní smlouvě mají přednost před ustanoveními těchto VOP. Odchylná ustanovení v Přepravní smlouvě mají přednost před ustanoveními Rámcové smlouvy. Uzavřením Rámcové smlouvy a/nebo Přepravní smlouvy vyslovuje Odesílatel svůj souhlas se zněním těchto VOP. V pochybnostech se má za to, že Odesílatel vyslovuje svůj souhlas se zněním těchto VOP nejpozději okamžikem předání Zásilkou Dopravci k přepravě.

### 1. Základní pojmy

1.1. Níže uvedené výrazy mají v těchto VOP následující význam:

- a) **„Dopravce“** znamená právnickou osobu Blanka. International Transport s.r.o., se sídlem Tovární 2115/9, Mariánské Hory, 709 00 Ostrava, IČ: 08701709;
- b) **„Mezinárodní přeprava“** znamená silniční nákladní přepravu, (i) jestliže místo nakládky Zásilkou a místo vykládky Zásilkou leží na území dvou různých států, nebo (ii) jestliže místo nakládky Zásilkou a místo vykládky Zásilkou leží na území jednoho státu odlišného od České republiky;
- c) **„Nákladní list“** je jakýkoliv doklad o přepravě potvrzený Dopravcem, který potvrzuje uzavření Přepravní smlouvy, přičemž se může jednat zejména o nákladní list ve smyslu Úmluvy CMR, potvrzení o převzetí zásilkou Dopravcem, náložný list, dodací list nebo jakýkoliv jiný doklad o přepravě;
- d) **„OZ“** znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
- e) **„Objednávka“** znamená návrh Odesílatele na uzavření Přepravní smlouvy s Dopravcem, tedy objednávku Odesílatele přepravních služeb u Dopravce;
- f) **„Odesílatel“** znamená osobu, se kterou Dopravce uzavírá Rámcovou smlouvu a/nebo Přepravní smlouvu;
- g) **„Pracovní den“** znamená den jiný než sobota nebo neděle, který v České republice není dnem pracovního klidu ve smyslu ustanovení § 3 zákona č. 245/2000 Sb., o státních svátcích, o ostatních svátcích, o významných dnech a o dnech pracovního klidu, ve znění pozdějších předpisů, a ve který poskytují v České republice komerční banky běžné služby veřejnosti;
- h) **„Přepavné“** znamená sjednanou cenu za provedení přepravy Dopravcem, tj. za realizaci přemístění Zásilkou v rámci Mezinárodní

přepravy či Vnitrostátní přepravy dle podmínek Rámcové smlouvy a/nebo Přepravní smlouvy;

i) **„Přepravní smlouva“** znamená jednotlivou smlouvu o přepravě věci uzavřenou ve smyslu § 2555 a násl. OZ, dle které se Dopravce zavazuje přepravit Zásilkou z místa odeslání do místa určení a Odesílatel se zavazuje za tuto činnost zaplatit Dopravci Přepavné, případně další platby;

j) **„Rámcová smlouva“** znamená rámcovou smlouvu o podmínkách zajišťování přeprav v mezinárodní a vnitrostátní silniční nákladní dopravě uzavřenou mezi Smluvními stranami, jejímž předmětem je závazek Dopravce k opakovaným přepravám Zásilek a tomu odpovídající závazek Odesílatele uhradit Přepavné a další veškeré vzniklé platby a náklady, přičemž dílčím plněním Rámcové smlouvy je přeprava Zásilkou Dopravcem dle podmínek jednotlivě uzavřené Přepravní smlouvy;

k) **„SDR“** znamená jednotnou měnovou a účetní jednotku nazývanou Zvláštní práva čerpání, užívanou v rámci Mezinárodního měnového fondu;

l) **„Skupina Dopravce“** zahrnuje Dopravce a Spřízněné osoby Dopravce, přičemž pojem **„Spřízněné osoby Dopravce“** zahrnuje následující osoby:

(a) jakoukoli osobu, která je ve vztahu k Dopravci ovládanou osobou nebo ovládající osobou ve smyslu Zákona o obchodních korporacích,

(b) jakoukoli osobu, která jedná ve shodě s Dopravcem nebo s jakoukoli osobou popsanou výše v odstavci (a) ve smyslu Zákona o obchodních korporacích, a

(c) jakoukoli osobu, která je ve vztahu k Dopravci nebo k jakékoli osobě popsané výše v odstavci (a) řídicí osobou nebo řízenou osobou ve smyslu Zákona o obchodních korporacích;

m) **„Skupina Odesílatele“** zahrnuje Odesílatele a Spřízněné osoby Odesílatele, přičemž pojem **„Spřízněné osoby Odesílatele“** zahrnuje následující osoby:

(a) jakoukoli osobu, která je v vztahu k Odesílateli ovládanou osobou nebo ovládající osobou ve smyslu Zákona o obchodních korporacích,

(b) jakoukoli osobu, která jedná ve shodě s Odesílatel nebo s jakoukoli osobou popsanou výše v odstavci (a) ve smyslu Zákona o obchodních korporacích, a

(c) jakoukoli osobu, která je ve vztahu k Odesílateli nebo k jakékoli osobě popsané výše v odstavci (a) řídicí osobou nebo řízenou osobou ve smyslu Zákona o obchodních korporacích;

n) **„Smluvní strany“** jsou Dopravce a Odesílatel;

o) **„Úmluva CMR“** znamená vyhlášku ministra zahraničních věcí č. 11/1975 Sb. ze dne 27. listopadu 1974 o Úmluvě o přepravní smlouvě v mezinárodní silniční nákladní dopravě (CMR), ve znění pozdějších změn;

p) **„Vnitrostátní přeprava“** znamená silniční nákladní přepravu, jestliže místo nakládky Zásilkou i místo vykládky Zásilkou leží

na území České republiky, byť se část přepravy uskuteční na území jiného státu;

q) **„VOP“** znamená tyto všeobecné obchodní podmínky pro přepravu v mezinárodní a vnitrostátní silniční nákladní dopravě – Blanka. International Transport s.r.o. jako dopravce;

r) **„Zákon o obchodních korporacích“** znamená zákon č. 90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech (zákon o obchodních korporacích), ve znění pozdějších předpisů;

s) **„Zásilka“** znamená věc přepravovaná na základě Přepravní smlouvy.

### 1.2. Výkladová ustanovení

a) Názvy článků a odstavců těchto VOP slouží pouze k usnadnění orientace a nijak nevymezují, nemění ani neovlivňují obsah nebo výklad těchto VOP;

b) V závislosti na kontextu, výrazy v jednotném čísle zahrnují i číslo množné a rod mužský zahrnuje i rod ženský a naopak;

c) Odkazy na články a odstavce objevující se v textu těchto VOP jsou odkazy na články a odstavce těchto VOP, není-li uvedeno něco jiného;

d) Odkazy na konkrétní dokumenty znamenají odkazy na dokumenty ve znění jejich případných dodatků a změn;

e) Na právní vztahy založené Rámcovou smlouvou se tyto VOP použijí pouze v případě, byla-li Rámcová smlouva uzavřena. Přepravní smlouvu lze uzavřít i bez předchozího uzavření Rámcové smlouvy, i v těchto případech se na tyto Přepravní smlouvy použijí tyto VOP;

f) Je-li v těchto VOP užíván výraz „včetně“ nebo „zejména“, položka nebo položky za takovým výrazem následující představují demonstrativní a nikoliv taxativní výčet položek daného druhu;

g) Je-li v těchto VOP užíván výraz „přeprava“, rozumí se jím Vnitrostátní přeprava i Mezinárodní přeprava, není-li z kontextu patrné něco jiného.

h) Lhůta nebo doba určená podle dní počíná dnem, který následuje po skutečnosti rozhodné pro její počátek. Konec lhůty nebo doby určené podle týdnů nebo měsíců připadá na den, který se pojmenováním nebo číslem shoduje se dnem, na který připadá skutečnost, od níž se lhůta nebo doba počítá. Není-li takový den v příslušném měsíci, připadne konec lhůty nebo doby na jeho poslední den. Případně-li poslední den lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty nejbližší následující Pracovní den;

i) Povinnost jedné Smluvní strany uvedená v těchto VOP vždy odpovídá právu druhé Smluvní strany a naopak právo jedné Smluvní strany uvedené v těchto VOP vždy odpovídá povinnosti druhé Smluvní strany, a to i když vzájemné právo či povinnost druhé Smluvní strany není v těchto VOP výslovně uvedeno/uváděna.

## 2. Uzavření Převravní smlouvy, pŕedsmluvní odpovĕdnost

2.1. Pŕevravní smlouva je uzavřena potvrzením Objednávky Dopravcem nebo pŕevzetím Zásilky Dopravcem k pŕevpravĕ.

2.2. Nákladní list potvrzený Dopravcem je dokladem o uzavření a obsahu Pŕevravní smlouvy a údaje v něm uvedené jsou pro Smluvní strany závazné, tyto údaje však musí odpovídat údajům uvedeným v Objednávce. Nákladní list jako pŕevravní doklad o Zásilce v jednom vyhotovení doprovází Zásilku až do jejího vydání pŕijemci Zásilky. Vyplnĕný Nákladní list odevzdává Odesílatel Dopravci, a to zároveň se Zásilkou.

2.3. Nákladní list musí obsahovat tyto údaje:

- a) místo a datum vystavení Nákladního listu;
- b) obchodní firma či jmĕno a sídlo Odesílatele, včetně identifikačního čísla;
- c) obchodní firma a sídlo Dopravce, včetně identifikačního čísla;
- d) místo a datum pŕevzetí Zásilky a místo jejího určení;
- e) jmĕno a adresa pŕijemce Zásilky;
- f) obvyklĕ pojmenování povahy Zásilky a druh obalu, u věcí nebezpečné povahy jejich obecnĕ uznávané označení;
- g) počet kusů pŕevpravovaných věcí tvořících Zásilku, jejich zvláštní značky a čísla;
- h) hrubou váhu Zásilky nebo jiným způsobem vyjádřené množství zboží;
- i) rozmĕry Zásilky;
- j) náklady spojené s pŕevpravou (dovozné, vedlejší poplatky, cla a ostatní výdaje vznikající od okamžiku uzavření Pŕevravní smlouvy až do vydání Zásilky);
- k) pokyny potřebné pro celní a jiná úřední jednání;
- l) údaj o tom, že pŕevprava i pŕes jakoukoliv opačnou doložku podléhá ustanovením Úmluvy CMR, podléhá-li pŕevprava Úmluvĕ CMR;
- m) další fakultativní údaje, pokyny Odesílatele ohledně pojištění Zásilky;
- n) sjednanou lhůtu provedení pŕevpravy, příp. jiné údaje, které Smluvní strany pokládají za nezbytné či užitečné.

2.4. Nákladní list je vystavován alespoň ve třech vyhotoveních. Tato vyhotovení jsou stejnopisy, které jsou podepsány Odesílatelĕm a Dopravcem. Propisy ručně psané podpisu jsou považovány za dostačující při otisknutí razítka. Jeden stejnopis je určen pro Odesílatele, další je určen pro pŕijemce a jeden stejnopis Nákladního listu obdrží Dopravce.

2.5. Nákladní list podepsaný Smluvními stranami slouží až do prokázání opaku jako důkaz o existenci a obsahu Pŕevravní smlouvy, jakož i o pŕevzetí Zásilky Dopravcem.

2.6. V pŕípádĕ vzniku pochybností o druhu, obsahu, cenĕ, hmotnosti, obalu či jiných údajích o Zásilce platí údaje uvedené Dopravcem.

2.7. Dopravce je oprávnĕn ukončit jednání o Pŕevravní smlouvĕ a/ nebo Rámcové smlouvĕ, resp. jejím návrhu v jakékoliv fázi jednání, zejména (nikoliv však vylučně) v pŕípádĕch, pokud se Smluvní strany nebudou schopny domluvit na jakĕmkoliv ustanovení vyjednávané konkrétní Pŕevravní smlouvy a/ nebo Rámcové smlouvy. Jakákoliv pŕedsmluvní odpovĕdnost Dopravce se vylučuje.

## 3. Základní práva a povinnosti Dopravce

3.1. Dopravce je povinen vykonávat svoji činnost s odbornou péčí a dbát, aby kvalitně, hospodárnĕ a pečlivĕ uspokojil zájmy Odesílatele. V rámci těchto činností Dopravce:

- a) řádnĕ pečuje o Zásilku, jakož i o věci, které pro Odesílatele získal;
  - b) upozorňuje Odesílatele na zjevnou nesprávnost jeho pokynů nebo rozpor jeho pokynů s právními pŕedpisy, jimiž je Dopravce povinen se řídit; v pŕípádĕ, kdy Odesílatel trvá na pokynech, jejichž splněním může vzniknout škoda, je Dopravce oprávnĕn provedení pŕevpravy bez náhrady odmítnout, pŕičemž Odesílatel je povinen uhradit Dopravci veškerĕ náklady s tím vzniklé;
  - c) při nebezpečí z prodlení zajišťuje pŕevpravu a postupuje i bez pokynu Odesílatele tak, aby byly chránĕny zájmy Odesílatele, jsou-li tyto zájmy Dopravci známy;
  - d) se zavazuje sjednat s pojišťovnou smluvní pojištění odpovĕdnosti Dopravce, a to v rozsahu, který kryje odpovĕdnost za pŕevzatou zásilku dle Úmluvy CMR, Pŕevravní smlouvy a/ nebo Rámcové smlouvy. Dopravce výslovnĕ upozorňuje Odesílatele, že v pŕípádĕ, že režim jednotlivĕ Pŕevravní smlouvy podléhá ustanovením Úmluvy CMR, je odpovĕdnost Dopravce za škodu na Zásilce vzniklou její úplnou či částečnou ztrátou či jejím poškozením limitována tak, že odpovĕdnost Dopravce nesmí pŕesahovat 8,33 SDR za 1 (jeden) kg chybĕjící hrubĕ váhy Zásilky (čl. 23 Úmluvy CMR);
  - e) podává Odesílateli zprávy o okolnostech vzniklých v průběhu realizace pŕevpravy, které mohou mít vliv na řádnĕ plnění závazků Dopravce, rovnĕž je povinen podat Odesílateli zprávu o škodĕ, která Zásilce hrozí, nebo na ní již vznikla, a to bez zbytečného odkladu, jakož i činit veškerĕ kroky k prevenci vzniku škody a v pŕípádĕ vzniku škody k její minimalizaci. V pŕípádĕ škody, která vznikla okolnostmi, při nichž Dopravce nebude zproštěn odpovĕdnosti, zavazuje se Dopravce k včasnému uplatnění pŕíslušné náhrady škody u svého pojistitele, Odesílatel je však v těchto pŕípádĕch povinen k tomuto účelu poskytnout Dopravci veškerou možnou součinnost, zejména zajistit včas potřebné doklady a další související informace k prokázání výše vzniklé škody;
  - f) k provedení pŕevpravy je povinen využít pouze způsobilých dopravních pŕostředků, které jsou vhodné k pŕevpravĕ Zásilky, a jejichž technický stav zároveň vyhovuje požadavkům pŕíslušných právních pŕedpisů;
  - g) za úplatu, která není součástí Pŕevravnĕho, obstarává tzv. pŕipojištění Zásilky, avšak pouze pokud to bylo písemně s Odesílatelĕm sjednáno.
- 3.2. Dopravce se zavazuje, že pŕevpravu uskuteční dle podmínek uvedených v Pŕevravní smlouvĕ a/ nebo Rámcové smlouvĕ.
- 3.3. Dopravce je oprávnĕn provést pŕevpravu dle Pŕevravní smlouvy sám nebo pomocí jiného dopravce (tj. objednaním pŕevpravy u jiného subjektu), rovnĕž je oprávnĕn obstarat provedení pŕevpravy zasilatelským způsobem.
- 3.4. Nĕn-li výslovnĕ ujednáno jinak, může Dopravce požadovat provedení nakládky či vykládky Zásilky dřívĕ, než bylo sjednáno.
- 3.5. V pŕípádĕ celního odbavení se Dopravce řídí pokyny Odesílatele; v pŕípádĕ, kdy není možné provést celní odbavení dle

pokynů Odesílatele či v pŕípádĕ jiné potřeby je Dopravce oprávnĕn vyžadat si u Odesílatele další doplňující informace či podklady nezbytnĕ k zařizení celního odbavení.

3.6. Dopravce je oprávnĕn pŕevpravovat Zásilku společně s jinými zásilkami či jiným zbožím.

3.7. Dopravce není povinen zjistit, resp. pŕezkoumávat hmotnost Zásilky.

3.8. Dopravce není povinen zabezpečit ložný prostor vozidla plombou.

3.9. Dopravce odpovídá za škodu na Zásilce v souladu s ustanoveními platných právních pŕedpisů České republiky, tedy zejména OZ a v pŕípádĕ pŕevprav, na něž se vztahuje Úmluva CMR, v souladu s ustanoveními Úmluvy CMR, současnĕ však zároveň vřdy a ve všech pŕípádĕch v souladu s omezením uvedeným v odst. 3.10. těchto VOP.

3.10. Pokud Dopravce odpovídá dle Pŕevravní smlouvy či Rámcové smlouvy za škodu, je jeho povinnost škodu nahradit vřdy omezena, a to:

- a) ve všech pŕípádĕch částkou ve výši 10.000,- Kč na jednu škodní událost, pŕípadně všechny škodní události mající jednu a tutĕž pŕíčinu vzniku škody, nejedná-li se o pŕípad uvedený pod body b) a c) tohoto odstavce;
- b) v pŕípádĕ ztráty, zničení nebo poškození Zásilky při pŕevpravĕ částkou odpovídající 8,33 SDR za 1 (jeden) kg hrubĕ hmotnosti ztracenĕ, zničenĕ nebo poškozenĕ Zásilky či její části;
- c) v pŕípádĕ škody vzniklé z opoždĕného dodání částkou odpovídající výši Pŕevravnĕho sjednanĕho pro pŕevpravu, při níž škoda vznikla. Jednotlivĕ limity odpovĕdnosti za škodu nelze mezi sebou sčítat. Limitace náhrady škody se týká všech pŕevprav realizovaných dle Pŕevravní smlouvy a/ nebo Rámcové smlouvy. V rámci pŕevpravy dle Pŕevravní smlouvy a/ nebo Rámcové smlouvy Dopravce nikdy za žádných okolností nehradí nepřímou či následnou škodu, ani ušlý zisk.

3.11. Je-li součástí závazku Dopravce dodat jakĕkoliv doklady k Zásilce a/ nebo samotnĕ pŕevpravĕ, odpovídá Dopravce za škodu vzniklou nedodáním či pozdním dodáním těchto dokladů maximálně do výše Pŕevravnĕho, nebyl-li Dopravce nejpозději při sjednání Pŕevravní a/ nebo Rámcové smlouvy písemně informován o jiné výši škody, jež by nedodáním uvedených dokladů mohla Odesílateli či jakĕkoliv jiné osobĕ vzniknout.

3.12. Dopravce se povinnosti k náhradĕ škody zprostí, prokáže-li, že mu ve splnění Pŕevravní smlouvy dočasnĕ nebo trvale zabránĕla mimořádná nepŕedvídatelná a nepŕekonatelná pŕekážka vzniklá nezávisle na jeho vůli. Vznikla-li škoda nebo zvĕtřila-li se následkem okolností, které se pŕičítají poškozenĕmu či jiné osobĕ, povinnost nahradit škodu se pŕimĕřenĕ sníží.

3.13. Dopravce si vyhrazuje právo na základĕ vlastního rozhodnutí částečně nebo úplnĕ zrušit poskytované služby dle Pŕevravní smlouvy a/ nebo Rámcové smlouvy, a to kdykoliv, bez pŕedchozího upozornĕní a jakĕkoliv Odesílateli odpovĕdnosti vůči či jiným oprávnĕným osobám, v pŕípádĕ zjištění, že poskytované pŕevravní služby nebo její části jsou zakázány pŕíslušnými zákony a pŕedpisy, a to zejména pŕedpisy Evropské unie nebo národními zákony, včetně zákonů a pŕedpisů o boji proti terorismu a o embargu.

3.14. Dopravce si dále vyhrazuje právo neposkytnout jakékoliv plnění v takovém rozsahu, v jakém by takové plnění nebo platba mohly vystavit Dopravce mezinárodní sankci, omezení nebo restriktci, které byly vyhlášeny resolucí OSN, nebo dány obchodními nebo ekonomickými sankcemi, právními předpisy nebo regulativy Evropské unie či právní úpravou jednotlivých států.

3.15. Pro případ prodlení Odesílatele s placením vyúčtovaného Přepravného a veškerých dalších Dopravcem vyúčtovaných plateb a záloh či v případě existence jakéhokoliv jiného splatného dluhu Odesílatele vůči Dopravci je Dopravce oprávněn přerušit realizaci jakýchkoliv přeprav dle již Dopravcem odsouhlasených Objednávek. O uplatnění tohoto práva přerušit poskytování přepravních služeb je Dopravce povinen informovat Odesílatele.

3.16. Dopravce je oprávněn započíst jakoukoliv svoji splatnou i nesplatnou pohledávku vůči Odesílateli oproti jakékoliv pohledávce Odesílatele za Dopravcem, tedy pohledávce (i) splatné i nesplatné, (ii) vzniklé na základě Rámcové smlouvy a/nebo Přepravní smlouvy nebo v souvislosti s těmito smlouvami nebo (iii) vzniklé na základě jakéhokoliv jiného právního vztahu Smluvních stran nebo v souvislosti s ním.

#### 4. Základní práva a povinnosti Odesílatele

4.1. Odesílatel je oprávněn předkládat Dopravci požadavky na zajištění přepravy formou individuálních Objednávek, nejpozději do 48 hodin před požadovaným termínem zahájení přepravy a zároveň tak, aby byla Dopravci doručena v rámci pracovní doby tj. v Pracovní dny od 8:00 do 17:00 hod. v souladu s čl. 10. těchto VOP.

4.2. Objednávka bude obsahovat zejména níže specifikované údaje:

- a) místo a datum vystavení Objednávky;
- b) obchodní firmu či jméno a sídlo Odesílatele, včetně jeho identifikačního čísla a daňového identifikačního čísla;
- c) označení obchodní firmy a sídlo Dopravce, včetně jeho identifikačního čísla;
- d) požadované místo a datum, případně i přesný čas převzetí Zásilkou k přepravě;
- e) místo určení Zásilkou, datum, případně i požadovaný přesný čas dojetí Zásilkou do místa určení;
- f) dobu nakládky a vykládky Zásilkou,
- g) obchodní firmu či jméno příjemce, včetně jeho sídla a přesného označení místa vykládky, pokud není totožné s adresou sídla příjemce;
- h) obvyklé označení povahy Zásilkou a druh obalu, u věcí nebezpečné povahy jejich obecně uznávané označení;
- i) počet kusů přepravovaných věcí tvořících Zásilkou, jejich druh, zvláštní značky, označení a čísla;
- j) hrubá váha Zásilkou, hmotnosti jednotlivých kusů Zásilkou;
- k) rozměry Zásilkou;
- l) druh a rozsah poškození Zásilkou, je-li podávána k přepravě již poškozená Zásilkou (např. zasílaná do opravy);
- m) údaj o tom, že se jedná o přepravu použitého stroje nebo zařízení,
- n) pokyny potřebné pro celní a jiná úřední jednání;

o) požadavek na zajištění přepravy specifických dodávek (např. přeprava nadrozměrných či nebezpečných nákladů);

p) dispozice pro případ odmítnutí převzetí Zásilkou příjemcem;

q) výši Přepravného, včetně odměny za vrácení Zásilkou do místa odeslání pro případ, že příjemce odmítne Zásilkou převzít či ji nebude objektivně možné příjemci předat; v opačném případě náleží Dopravci odměna za tuto zpětnou přepravu ve stejné výši jako při přepravě Zásilkou příjemci dle Přepravní smlouvy a současně je Odesílatel povinen nahradit Dopravci veškeré vzniklé náklady související se zpětnou přepravou;

r) odkaz na Rámcovou smlouvu, byla-li uzavřena.

4.3. Odesílatel je povinen bezodkladně po uzavření Přepravní smlouvy či Rámcové smlouvy upozornit Dopravce na veškeré veřejnoprávní povinnosti, uvést informace o sjízdnosti pozemních komunikací či omezení spojené s přepravou Zásilkou (včetně omezení vjezdu vozidel například z důvodu hmotnosti, výšky či druhu Zásilkou), pokud tyto povinnosti Dopravci nejsou či nemohou být známy, jinak Odesílatel odpovídá Dopravci za všechny důsledky a následky takového opomenutí oznámení včetně vzniklé škody.

4.4. Odesílatel se zavazuje předat Dopravci při nakládce Zásilkou veškeré doklady, informace a správné údaje týkající se Zásilkou potřebné k realizaci přepravy konkrétní Zásilkou dle Přepravní smlouvy. V případě, že se údaje uvedené v Objednávce liší od údajů uvedených ve vystaveném Nákladním listu, je Odesílatel povinen bez zbytečného odkladu tento rozpor odstranit a písemně uvést rozporné údaje do souladu se skutečností. Do doby, než Odesílatel odstraní rozpor mezi uvedenými údaji či pokud Zásilkou neodpovídá údajům uvedeným v Objednávce a/nebo Nákladním listu, není Odesílatel oprávněn požadovat provedení přepravy Dopravcem, naopak Dopravce je oprávněn v takových případech odmítnout provedení přepravy a požadovat po Odesílateli náhradu veškerých vzniklých nákladů.

4.5. Odesílatel odpovídá Dopravci za škodu vzniklou tím, že Dopravci byla v důsledku chybných, nepřesných, neúplných či jinak vadných dokladů, informací, údajů poskytnutých Odesílatelem Dopravci uložena pokuta či jiná sankce za porušení veřejnoprávního předpisu.

4.6. Odesílatel je povinen uhradit Dopravci sjednané Přepravné a dále též veškeré další náklady vzniklé Dopravci v souvislosti s realizací přepravy dle Přepravní smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy.

4.7. Na základě výzvy Dopravce je Odesílatel povinen uhradit kdykoliv (tj. i před započítáním realizace přepravy) jakoukoliv zálohu na Přepravné, na jinou platbu předpokládanou v souvislosti s přepravou dle Přepravní smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy či na jakékoliv jiné náklady, které mohou v souvislosti s přepravou dle Přepravní smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy či v souvislosti s neuskutečněním přepravy vzniknout.

4.8. Odesílatel odpovídá za řádné provedení nakládky Zásilkou na silniční nákladní vozidlo a zabezpečení Zásilkou proti případnému poškození při přepravě v souladu s podmínkami platných právních předpisů. Odesílatel odpovídá za to, že obal, uložení a naložení Zásilkou na ložné ploše vozidla jsou takové, aby s ohledem na charakter a vlastnosti Zásilkou nedošlo při běžných rizicích přepravy k poškození či zničení Zásilkou nebo k poškození

vozidla Zásilkou. Odesílatel bere na vědomí, že Dopravce nepřežkušuje, zda Zásilkou svojí povahou vyžaduje obal, popřípadě zda použitý obal je řádný či dostatečný. Odesílatel odpovídá za všechny škody, které Dopravci vzniknou v průběhu přepravy vinou vadného nebo nedostatečného obalu Zásilkou.

4.9. Odesílatel odpovídá za dodržení termínu a doby nakládky a vykládky Zásilkou dle údajů uvedených v Objednávce a Nákladním listu.

4.10. Není-li výslovně ujednáno jinak, Odesílatel se zavazuje provést či zabezpečit nakládku Zásilkou nejpozději do 2 (dvou) hodin od přistavení vozidla v místě nakládky Zásilkou, stejně tak se Odesílatel zavazuje zabezpečit vykládku Zásilkou jejím příjemcem či jinou oprávněnou osobou nejpozději do 2 (dvou) hodin od přistavení vozidla v místě vykládky Zásilkou.

4.11. Odesílatel je povinen před zahájením přepravy vždy Zásilkou zvážít, přičemž je vůči Dopravci odpovědný za skutečnou hmotnost Zásilkou a její soulad s údaji uvedenými v dokladech k Zásilce. Odesílatel se zavazuje před zahájením přepravy předat Dopravci doklad o zvážení Zásilkou, jinak může Dopravce odmítnout provedení přepravy.

4.12. Jestliže hrozí Zásilce bezprostřední škoda či již škoda na Zásilce či její části vznikla, je Odesílatel povinen Dopravci předat bez zbytečného odkladu potřebné pokyny k naložení se Zásilkou a k minimalizaci vzniklé škody, přičemž veškeré náklady související s takovým nakládáním se Zásilkou a minimalizací škod jdou k tíži Odesílatele a Odesílatel se zavazuje je Dopravci v případě jejich vynaložení nahradit.

4.13. Odesílatel je oprávněn zrušit Dopravcem potvrzenou Objednávku pouze na základě písemné dohody Smluvních stran. V případě zrušení Dopravcem potvrzené Objednávky je Odesílatel povinen nahradit Dopravci veškeré již mu vzniklé náklady a Přepravné za již realizovanou část přepravy.

4.14. Odesílatel bere na vědomí, že Dopravce nabízí a sjednává přepravu za standardních podmínek přepravy, kdy je přeprava prováděna silničním vozidlem s jedním řidičem, který v průběhu přepravy vykonává předepsané bezpečnostní přestávky a odstavuje vozidlo na veřejných parkovištích, určených pro odstavování daného typu vozidla s ohledem na charakteristiku nákladu. Standardní podmínky přepravy jsou vhodné pouze pro přepravu bezpečných Zásilek, které nejsou ohroženy krádeží, když Odesílatel počítá pouze s jednočlennou osádkou vozidla Dopravce, která nemůže zaručit nepřetržitý dohled nad vozidlem se Zásilkou. Odesílatel je povinen sdělit Dopravci, že Zásilkou s ohledem na její charakter nebo hodnotu je považována za citlivou či z jakéhokoliv jiného důvodu mimořádnou a v těchto případech je nutné sjednat Přepravní smlouvu za zvýšených bezpečnostních podmínek, případně s ozbrojeným doprovodem.

4.15. Odesílatel zároveň bere na vědomí, že hlídaná parkoviště, kde provozovatel odpovídá za odstavená vozidla, včetně nákladu, nejsou v dostatečné míře k dispozici a Dopravce nikdy nezaručuje použití hlídaných parkovišť. Pokud Odesílatel vyžaduje použití určitých parkovišť v průběhu přepravy, pak je povinen zajistit pro Dopravce na uvedených parkovištích parkovací místo a musí určit taková parkoviště pro celou trasu přepravy tak, aby je Dopravce mohl při dodržení všech bezpečnostních pravidel pro provoz na pozemních komunikacích využít. Seznam parkovišť musí

Odesílatel předat Dopravci nejpozději při nakládce Zásilkou a musí toto uvést do Nákladního listu, jinak není pokyn Odesílatele pro Dopravce platný a Dopravce je oprávněn využívat parkoviště dostupná při obvyklé trase přepravy.

4.16. Není-li mezi Smluvními stranami ujednáno jinak, součástí závazku Dopravce vyplývajících z Přepravní smlouvy není zajištění doprovodu vozidla se Zásilkou. V případě potřeby nepřetržitého dohledu nad Zásilkou během přepravy je Odesílatel povinen zajistit doprovod Zásilkou sám a na vlastní náklady nebo si tuto službu za úplatu objednat u Dopravce.

4.17. Odesílatel se zavazuje odškodnit Dopravce, pokud mu v souvislosti s jakýmkoliv jednáním, opomenutím či porušením jakékoliv povinnosti Odesílatele či jím pověřených osob vznikne jakákoliv škoda či jiná újma. Stejně tak se Odesílatel zavazuje odškodnit Dopravce v případě, že v důsledku jakéhokoliv jednání, opomenutí či porušení jakékoliv povinnosti Odesílatele dojde ke vzniku protiprávního stavu, který bude mít za následek vznik jakýchkoliv nákladů, sankcí či jiných povinností na straně Dopravce (i jakožto ručitele).

4.18. Jakýkoliv nárok na náhradu škody je Odesílatel povinen uplatnit a doložit u Dopravce nejpozději do 3 (tří) měsíců od vzniku škody, jinak jeho nárok na náhradu škody zaniká.

4.19. Odesílatel je povinen kdykoliv na žádost Dopravce poskytnout mu bezodkladně informace o jeho hospodářské situaci, a to v rozsahu nezbytném pro posouzení jeho schopnosti plnit závazky vyplývající Odesílateli z Přepravních smluv a/nebo Rámcové smlouvy.

4.20. Odesílatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Dopravce zcela nebo částečně postoupit jakékoliv své pohledávky za Dopravcem třetí osobě či jakékoliv své pohledávky za Dopravcem ve prospěch třetí osoby zcela nebo částečně zastavit. Odesílatel není oprávněn jakékoliv své pohledávky za Dopravcem či jejich část vůči pohledávkám Dopravce jednostranně započíst.

## **5. Přepravné, další platby, splatnost, fakturace, ručení příjemce**

5.1. Za zajišťování přepravy Zásilek jsou mezi Smluvními stranami při uzavření Přepravní smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy sjednány ceny – Přepravné. Nevyplývá-li z ujednání Smluvních stran jinak, jsou ceny Přepravného uvedeny bez daně z přidané hodnoty.

5.2. Dopravce bude předkládat Odesílateli vyúčtování ceny za provedené přepravy na základě daňového dokladu – faktury vystavené po ukončení přepravy, odeslané neprodleně po jejím vystavení Odesílateli. Datem vystavení faktury se rozumí údaj o datu vystavení uvedený na konkrétní faktuře.

5.3. Spolu s Přepravným je Dopravce oprávněn vyúčtovat veškeré náklady a další výdaje, jejichž vynaložení Dopravcem bylo nezbytné v zájmu řádného vykonání přepravy, v zájmu předejítí vzniku škod či ochrany zájmů Odesílatele, anebo které Dopravce vynaložil v souvislosti s prováděním přepravy, či v souvislosti s odstraňováním jakýchkoliv následků škodní události vzniklé při přepravě Zásilkou či v souvislosti s ní.

5.4. Odesílatel se zavazuje uhradit Dopravci Přepravné, jakož i veškeré další Dopravcem vyúčtované platby, a k tomu příslušnou daň z přidané hodnoty nejpozději do 14 kalendářních dnů od data vystavení faktury.

5.5. Pro případ prodlení se zaplacením vyúčtovaného Přepravného, jakékoliv jiné platby, zálohy či náhrady nákladů vzniklých v souvislosti s přepravou se Odesílatel zavazuje Dopravci zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,05% z dlužné částky za každý započatý den prodlení. Vedle úroků z prodlení má Dopravce v plném rozsahu nárok na náhradu škody vzniklé nesplněním peněžitého dluhu ze strany Odesílatele.

5.6. Způsob zaslání daňového dokladu je oprávněn zvolit Dopravce, pravidelně dochází k zaslání daňových dokladů emailem či prostřednictvím datové schránky.

5.7. Smluvní strany prohlašují, že výše Přepravného a smluvená splatnost Přepravného a veškerých dalších nákladů je v souladu s obchodními zvyklostmi v oboru Mezinárodní přepravy a Vnitrostátní přepravy a není pro žádnou ze Smluvních stran nespravedlivá.

5.8. Vylučuje se aplikace ust. § 1805 odst. 2 věta první OZ, tedy za jakýchkoliv okolností je Dopravce oprávněn po Odesílateli požadovat i úroky ve výši převyšující jistinu.

5.9. Přijetím Zásilkou se příjemce Zásilkou stává ručitelem Odesílatele za pohledávky Dopravce z Přepravní smlouvy týkající se přepravy převzaté Zásilkou, a to minimálně v rozsahu Přepravného, uvedeného v Nákladním listu.

5.10. Smluvní strany se dále dohodly, že Dopravce je oprávněn jednostranně zvýšit Přepravné v případě, že v důsledku (i) přijetí změny nebo změny výkladu jakéhokoliv zákona, opatření, úředního sdělení nebo jiného obecně závazného předpisu po dni uzavření Přepravní smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy, nebo (ii) přijetí nebo změny jakéhokoliv opatření či úředního sdělení jakéhokoliv orgánu veřejné správy (včetně orgánu zahraničního státu) po dni uzavření Přepravní smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy a nebo (iii) uplatnění jakýchkoliv soukromoprávních a veřejnoprávních nároků (včetně nároků vůči Dopravci jakožto ručiteli) jakékoliv osoby, orgánu, instituce či úřadu (včetně zahraničních) na základě již nyní či v budoucnu účinných právních předpisů v oblasti dodržování minimální mzdy zaměstnanců jakýchkoliv osob podléhajících se na přepravě Zásilkou, budou zvýšeny jakékoliv náklady Dopravce (zejména v důsledku platby či zvýšení jakékoliv daně, mýtného, cla, dávky, poplatku, pokuty, sankce či jakékoliv jiné či obdobné platby či nákladu) při provádění přeprav. Zvýšení přepravného dle tohoto odstavce 5.10. těchto VOP bude odpovídat zvýšeným nákladům Dopravce.

## **6. Všeobecná ustanovení**

6.1. Nároky vzniklé z důvodu poškození, ztráty či zničení Zásilkou a z opožděného doručení Zásilkou se vůči Dopravci dle vzájemné dohody Smluvních stran v případě veškerých přeprav realizovaných na základě Rámcové smlouvy a/nebo Přepravní smlouvy promlčují uplynutím 1 (jednoho) roku.

6.2. Dopravce má zadržovací právo k Zásilce, a to k zajištění svých nároků či pohledávek vůči Odesílateli. Odesílatel souhlasí s tím, že výkon zadržovacího práva k Zásilce je ve smyslu ust. §

1396 odst. 2 OZ slučitelný se způsobem, jakým má být se Zásilkou naloženo a který byl Dopravci uložen při předání Zásilkou.

## **7. Smluvní pokuty**

7.1. Pro případ porušení povinností dle odst. 4.3., 4.4. a 4.11. těchto VOP je Odesílatel povinen zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši půlnásobku Přepravného sjednaného v Přepravní smlouvě, které se porušení povinností Odesílatele týká, a to za každé jednotlivé porušení povinností Odesílatele.

7.2. Pro případ prodlení Odesílatele s nakládkou či vykládkou Zásilkou dle odst. 4.9., 4.10. těchto VOP či dle jakéhokoliv jiného ujednání Smluvních stran se Odesílatel zavazuje zaplatit Dopravci smluvní pokutu ve výši 1.000,- Kč za každou 1 (jednu) započatou hodinu prodlení s nakládkou Zásilkou či vykládkou Zásilkou.

7.3. Zaplacením smluvní pokuty dle těchto VOP není nijak dotčeno právo Dopravce na náhradu vzniklé škody či její části. Smluvní pokuta dle těchto VOP je splatná do 7 (sedmi) Pracovních dnů ode dne odeslání výzvy Dopravce k zaplacení smluvní pokuty Odesílateli.

## **8. Zástavní právo Dopravce k Zásilce, výkon zástavního práva**

8.1. Smluvní strany se dohodly, že Dopravce má ke každé Zásilce, dokud s ní může nakládat, zástavní právo k zajištění dluhů Odesílatele vůči Dopravci vyplývajících (i) z Přepravní smlouvy, dle které byla přepravována Zásilka, k níž je Dopravcem uplatněno zástavní právo, (ii) ze všech ostatních Přepravních smluv uzavřených do okamžiku uplatnění zástavního práva k Zásilce ze strany Dopravce, (iii) ze všech Rámcových smluv uzavřených do okamžiku uplatnění zástavního práva k Zásilce ze strany Dopravce a (iv) ze všech ostatních jakýchkoliv jiných smluv či právních vztahů vzniklých mezi Smluvními stranami či mezi Dopravcem a osobou ze Skupiny Odesílatele.

8.2. Kdykoliv poté, co se jakýkoliv dluh Odesílatele zajištěný zástavním právem dle odst. 8.1. těchto VOP stane splatným a není splacen, je Dopravce oprávněn doručit Odesílateli oznámení o započetí výkonu zástavního práva a následně je oprávněn vykonat zástavní právo způsoby uvedenými v tomto čl. 8. těchto VOP (odst. 8.3. VOP).

8.3. V případě výkonu zástavního práva je Dopravce oprávněn dle svého výlučného uvážení:

a) prodat zástavu postupem sjednaným v odst. 8.5. těchto VOP (dále jen „Realizace privátním prodejem“);

b) přijmout zástavu k uspokojení zástavním právem zajištěných dluhů postupem sjednaným v odst. 8.6. těchto VOP (dále jen „Realizace převodem“); nebo

c) nechat zástavu prodat ve veřejné dražbě podle zákona č. 26/2000 Sb., o veřejných dražbách, ve znění pozdějších předpisů nebo soudním prodejem podle ust. § 354 a násl. zákona č. 292/2013, o zvláštních řízeních soudních, ve znění pozdějších předpisů; nebo;

d) vykonat zástavní právo jiným způsobem přípustným dle platných právních předpisů. Bude-li právní úprava změněna tak, že bude umožněn i jiný způsob výkonu zástavního práva, učiní Odesílatel neprodleně veškeré kroky a uzavře s Dopravcem

veškeré dohody, které bude Dopravce rozumně požadovat proto, aby mohl účinně realizovat zástavní právo takovým jiným způsobem.

8.4. Dokud na základě některého z výše popsaných způsobů výkonu zástavního práva nedojde k převodu vlastnického práva k zástavě, je Dopravce oprávněn výkon zástavního práva přerušit, ukončit, či změnit jeho způsob, a to i opakovaně, je však povinen postupovat s vynaložením odborné péče.

8.5. Realizace privátním prodejem se bude řídit následujícími pravidly, jejichž dodržení Dopravcem bude považováno za vynaložení odborné péče a postup v zájmu Dopravce i Odesílatele:

a) Dopravce vyhlásí výběrové řízení na nalezení zájemce o koupi zástavy způsobem, který považuje za vhodný s ohledem na povahu zástavy, trhu, na kterých se obchoduje s aktivy téhož druhu, jako je zástava, a pravděpodobně zájemce o koupi zástavy; b) Odesílatel se zavazuje neprodleně předložit Dopravci na jeho žádost veškeré dokumenty a informace o zástavě, které bude Dopravce rozumně požadovat, aby je mohl poskytnout zájemcům o koupi zástavy a dosáhnout maximální výše nabízené ceny, přičemž však Odesílatel souhlasí s tím, že pokud dle výlučného názoru Dopravce neposkytne všechny tyto dokumenty a/nebo informace v přiměřené lhůtě, bude Dopravce oprávněn uskutečnit výběrové řízení výlučně na základě dokumentů a informací, které mu Odesílatel prokazatelně předloží;

c) zájemci o koupi zástavy budou mít k učinění závazné nabídky na koupi zástavy lhůtu nejméně 3 (tři) dny, včetně jakékoliv lhůty určené pro studium informací a dokumentů vztahujících se k zástavě;

d) nabídku na koupi zástavy Dopravce nepřijme dříve, než po uplynutí lhůty, která podle OZ musí uplynout mezi oznámením o započítí výkonu zástavního práva, a zpeněžením zástavy;

e) Dopravce prodá zástavu bez jakýchkoliv záruk či prohlášení ohledně zástavy nebo ohledně jakýchkoliv informací, které byly o zástavě poskytnuty, a s vyloučením odpovědnosti za vady zástavy, přičemž předkladatelé nabídek nebudou mít vůči Dopravci žádný postih s ohledem na cokoliv z výše uvedeného; a f) Dopravce nebude povinen posuzovat nabídky, které by jej vystavily jakémukoliv riziku vypořádání nebo úvěrovému, daňovému, regulatornímu, obchodnímu nebo dalšímu riziku.

Dopravce bude zejména oprávněn upřednostnit, a stanovit podmínky výběrového řízení tak, aby upřednostnily (i) nabídky nabízející okamžitou platbu v penězích oproti dodání před nabídkami nabízejícími jiné než peněžité plnění nebo jinou než okamžitou platbu; (ii) nabídky strukturované tak, aby minimalizovaly daňové zatížení Dopravce před nabídkami vystavujícími Dopravce daňovým nákladům nebo rizikům takových nákladů; (iii) nepodmíněné nabídky před nabídkami podmíněnými právními, regulatorními, administrativními, obchodními nebo jinými podmínkami;

g) Dopravce je oprávněn pověřit provedením Realizace privátním prodejem (nebo některými jednáními v souvislosti s ním) třetí osobou znalou poměrů na trhu, na němž se obchoduje s aktivy téhož druhu, jako zástava.

8.6. Odesílatel tímto Dopravci ve smyslu ust. § 1315 odst. 2 písm.

b) OZ neodvolatelně navrhuje, že na něj převede zástavu k úhradě

veškerých dluhů zajištěných zástavním právem (nebo jejich částí) a to takto:

a) kdykoliv poté, co Dopravce doručí Odesílateli oznámení o započítí výkonu zástavního práva, je Dopravce oprávněn doručit Odesílateli písemné přijetí jeho nabídky k převodu zástavy;

b) smlouva o převodu zástavy na Dopravce vznikne (i) k okamžiku, kdy uplyne lhůta, která podle OZ musí uplynout mezi oznámením o započítí výkonu zástavního práva a zpeněžením zástavy; nebo (ii) k okamžiku, kdy Dopravce doručí Odesílateli ocenění zástavy vyhotovené poradenskou společností v příslušné oblasti působící v Praze, určenou Dopravcem (dále též jen „Znalec pro ocenění“), podle toho, co nastane později;

c) vlastnické právo k zástavě nabude Dopravce k okamžiku vzniku smlouvy o převodu zástavy;

d) Odesílatel je povinen bez zbytečného odkladu na výzvu Dopravce podepsat potřebný návrh na zápis či registraci a učinit veškeré další kroky, potřebné k dosažení zápisu či registrace; e) pro účely Realizace převodem bude cena zástavy určena Znalcem pro ocenění. Smluvní strany sjednávají, že úkolem Znalce pro ocenění bude stanovit cenu zástavy do 20 (dvaceti) dnů ode dne, kdy Dopravce provede výběr Znalce pro ocenění nebo kdy Odesílatel uhradí Znalci pro ocenění zálohu na jeho náklady určenou písemně podle toho, která z výše uvedených událostí nastane později. Neuhradí-li Odesílatel zálohu na náklady Znalce pro ocenění, je tak oprávněn na náklady Odesílatele učinit Dopravce. Odesílatel se zavazuje neprodleně poskytnout Znalci pro ocenění na jeho žádost veškeré dokumenty a informace, které bude Znalec pro ocenění rozumně požadovat pro účely ocenění zástavy, přičemž však Odesílatel souhlasí s tím, že pokud dle výlučného názoru Znalce pro ocenění neposkytne všechny tyto dokumenty a informace v přiměřené lhůtě, bude Znalec pro ocenění oprávněn ocenit zástavu výlučně na základě dokumentů a informací, které bude mít prokazatelně k dispozici v okamžik ocenění. Určí-li Znalec pro ocenění cenu zástavy odkazem na určité cenové rozpětí, platí pro účely tohoto odstavce 8.6.

e) těchto VOP za cenu zástavy nejnižší cena, stanovená Znalcem pro ocenění;

f) k okamžiku, kdy Dopravce nabude vlastnické právo k zástavě, se zástavním právem zajištěný dluh Odesílatele vůči Dopravci v důsledku plnění převodem vlastnického práva k zástavě namísto placení snižuje o cenu zástavy, stanovenou podle odst. 8.6.e) těchto VOP, sníženou o veškeré daně, srážky, a další závazky a náklady související s Realizací převodem;

g) v případě, že částka, o níž se má podle odst. 8.6.f) těchto VOP snížit zástavním právem zajištěný dluh Odesílatele vůči Dopravci, převyší výši dluhu Odesílatele vůči Dopravci zajištěného zástavním právem k okamžiku, kdy Dopravce nabude vlastnické právo k zástavě, vyplatí Dopravce Odesílateli rozdíl do 30 Pracovních dnů ode dne, kdy bude částka postupem dle 8.6.f) těchto VOP Znalcem pro ocenění stanovena.

## 9. Paletové a obalové hospodářství

9.1. Dopravce neodpovídá za poškození či zničení palet a vratných obalů vzniklé při nakládce, vykládce či přepravě Zásilkou. Dopravce není povinen při převzetí Zásilkou naložené

na paletách či zabalené ve vratných obalech zkontrolovat stav palet a vratných obalů a potvrdit převzaté množství palet a vratných obalů. V případě předání zničených či poškozených palet a vratných obalů společně se Zásilkou příjemci se má za to, že palety a vratné obaly byly Dopravci za účelem přepravy Zásilkou Odesílatel, jeho zákazníkem či jinou osobou předány v tomto stavu, tedy stejně tak zničené či poškozené. Práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající z paletového a obalového hospodářství může podrobněji upravovat Rámcová smlouva a/nebo Přepravní smlouva.

## 10. Oznamování

10.1. Jakákoliv komunikace týkající se Rámcové smlouvy, Přepravních smluv a návrhů těchto smluv musí být provedena v písemné formě, a pokud není stanoveno jinak, musí být doručena osobně, emailem, datovou schránkou či jinou formou elektronické komunikace s tím, že tyto formy elektronické komunikace budou považovány za písemnou formu.

10.2. Komunikace emailem bez zaručeného podpisu je považována za dostatečnou s výjimkou případů, kdy jde o:

a) komunikaci vztahující se ke změnám nebo ukončení Rámcové smlouvy a/nebo Přepravní smlouvy; b) vzdání se práva či upuštění od požadavku;

c) případ, kdy si adresát vyhradil právo obdržet danou komunikaci jinou formou.

10.3. S výhradami uvedenými níže, jakákoliv komunikace či dokument v souvislosti s Rámcovou smlouvou (resp. jejím návrhem) či Přepravní smlouvou (resp. jejím návrhem) budou považovány za doručené:

a) jsou-li doručovány osobně nebo kurýrem s potvrzením doručení adresáta, okamžikem doručení adresátu;

b) jsou-li zaslány poštou, okamžikem, kdy jsou doručeny na příslušnou adresu, nebo 5. (pátý) Pracovní den po dni, ve kterém byly odevzdány k poštovní přepravě ve správně nadepsané obálce a s předplaceným poštovním (ledaže poskytovatel poštovní přepravy oznámí odesílající straně, že oznámení ve skutečnosti nebylo doručeno na adresu adresáta ani uloženo pro adresáta na poště v souladu s relevantními pravidly poštovní přepravy zásilek, nebo v případech, kdy je taková skutečnost nepochybně zjištěna jinak);

c) jsou-li zaslány emailem, datovou schránkou nebo jinou elektronickou komunikací, okamžikem, kdy je obdržena v čitelné formě.

10.4. Komunikace doručovaná podle odst. 10.3. těchto VOP, která byla obdržena v jiný než Pracovní den nebo po 16:00 hodině v místě doručení, bude považována za doručenu následující Pracovní den v tomto místě.

## 11. Závěrečná ustanovení

11.1. Smluvní strany výslovně vylučují aplikaci jakýchkoliv obchodních podmínek Odesílatele na jakékoliv právní vztahy vzniklé mezi nimi, a to i tehdy, pokud Odesílatel na ně jakkoliv odkázal nebo odkáže, a přestože byly Dopravci známy. Ve smyslu ust. § 558 odst. 2 OZ Smluvní strany vylučují, aby se v právním

styku mezi nimi přihlíželo k obchodním zvyklostem zachovávaným obecně i v odvětví Mezinárodní přepravy a Vnitrostátní přepravy.

11.2. Vztahy mezi Smluvními stranami výslovně neupravené Přepravní smlouvou a/nebo Rámcovou smlouvou či jakoukoliv jinou smlouvou uzavřenou mezi Smluvními stranami se řídí příslušnými ustanoveními mezinárodních a českých právních předpisů.

11.3. Veškeré spory vyplývající z Přepravní smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy se Smluvní strany pokusí řešit mimosoudní cestou na základě vzájemného jednání za účelem zachování dobrých obchodních vztahů. V případě, že nedojde k vyřešení sporu touto cestou, je kterákoliv ze Smluvních stran oprávněna postoupit spor k rozhodnutí Okresnímu soudu v Ostravě, pokud bude věcně příslušným soudem okresní soud a Krajskému soudu v Ostravě, pokud bude věcně příslušným soudem krajský soud. V případě vzniku spotřebitelského sporu v souvislosti se spotřebitelskými vztahy dle Přepravní smlouvy či Rámcové smlouvy mezi Dopravcem a Odesílatelem jakožto spotřebitelem se Odesílatel může obrátit na Českou obchodní inspekci, se sídlem Štěpánská 567/15, 120 00 Praha 2, která je věcně příslušným subjektem pro jeho mimosoudní řešení. Internetová adresa České obchodní inspekce je: [www.coi.cz](http://www.coi.cz).

11.4. Tyto VOP jsou určeny pro úpravu vztahů primárně mezi podnikateli a nepoužije se při jejich výkladu a aplikaci ust. § 1798 - §1800 OZ, neboť VOP jsou zveřejněny na veřejně a bezplatně přístupné webové stránce Dopravce a každý má možnost se s nimi kdykoliv seznámit. Odesílatel prohlašuje, že před uzavřením Přepravní smlouvy a/nebo Rámcové smlouvy měl možnost se s VOP dostatečně seznámit a obsah těchto VOP ovlivnit vyloučením aplikace jejich jakýchkoliv pasáží, článků či odstavců ujednáním obsaženým v Přepravní smlouvě a/nebo Rámcové smlouvě.

11.5. Odesílatel se ve smyslu ust. § 1794 odst. 2 OZ vzdává práva požadovat zrušení Přepravní a/nebo Rámcové smlouvy a navrácení původního stavu z důvodu případného neúměrného zkrácení a zároveň prohlašuje, že plnění na základě Přepravní smlouvy a/ nebo Rámcové smlouvy přijímá za sjednané Přepravné, přičemž Odesílatel prohlašuje, že výši Přepravného nepovažuje za hrubě nepoměrnou k poskytnutému protiplnění.

11.6. Odesílatel na sebe ve smyslu ust. § 1765 odst. 2 OZ přebírá nebezpečí změny okolností pro případ, že by se po uzavření Rámcové smlouvy a/nebo Přepravní smlouvy změnila okolnosti do té míry, že se plnění podle Rámcové smlouvy a/nebo Přepravní smlouvy stane pro něj obtížnější.

11.7. Odesílatel uděluje Dopravci a jakýmkoliv osobám ze Skupiny Dopravce souhlas ke shromažďování, uchování a zpracování osobních údajů jím poskytnutých Dopravci pro účel níže stanovený. Tento souhlas Odesílatel uděluje pro všechny údaje poskytnuté ve smlouvách a v dokumentech s nimi souvisejících i v rámci veškeré komunikace mezi Smluvními stranami, a to po celou dobu 5 (pěti) let ode dne udělení souhlasu, minimálně však po celou dobu trvání smluvního vztahu mezi Smluvními stranami. Odesílatel prohlašuje, že veškeré jím uvedené údaje jsou přesné a pravdivé a jsou poskytovány dobrovolně. Všechny osobní údaje Odesílatele budou Dopravcem či osobou ze Skupiny Dopravce shromažďovány, uschovávány a zpracovávány za účelem nabídky přepravních služeb. Všechny údaje budou Dopravcem či osobou ze Skupiny Dopravce shromažďovány, uschovány a zpracovány též pro účely zasílání obchodních sdělení Odesílateli či osobám ze Skupiny Odesílatele prostřednictvím elektronických prostředků, a to do doby, kdy Odesílatel přímo a účinně zašle Dopravci informaci o tom, že si nepřeje, aby mu byla obchodní sdělení Dopravcem či osobou ze Skupiny Dopravce nadále zasílána, maximálně však na dobu 5 (pěti) let. Odesílatel souhlasí s tím, že k poskytnutým údajům mohou být Dopravcem či osobou ze Skupiny Dopravce přiřazeny i další osobní údaje. Sumarizované údaje o Odesílateli či osobě ze Skupiny Odesílatele mohou být Dopravcem či osobou ze Skupiny Dopravce použity pro statistické účely, a to pro vnitřní potřebu Dopravce či osoby ze Skupiny Dopravce. Dopravce prohlašuje, že bude shromažďovat osobní údaje Odesílatele či osoby ze Skupiny Odesílatele v rozsahu nezbytném pro naplnění stanoveného účelu a zpracovávat je v souladu s účelem, k němuž byly shromážděny.

11.8. Odesílatel uděluje souhlas se zveřejněním svého jména nebo obchodní firmy a loga Odesílatele na webových stránkách Dopravce, za účelem prezentace Odesílatele jakožto obchodního partnera Dopravce. Smluvní strany se dohodly, že Odesílatel a/ nebo jakákoliv osoba ze Skupiny Odesílatele může být Dopravcem, eventuálně jím pověřenou osobou, kontaktován v

případě marketingové či reklamní akce, nabídky obchodní spolupráce, soutěží, oznámení či dotazu týkajícího se současné spolupráce či jiného oznámení nebo obchodního sdělení, a to jakoukoliv formou. Odesílatel souhlasí s použitím veškerých předaných kontaktních údajů k marketingovým účelům Dopravce či osob ze Skupiny Dopravce.

11.9. Pokud by jakékoliv ustanovení těchto VOP bylo v rozporu s kogentními ustanoveními v České republice platných a účinných právních předpisů nebo bylo přímo nebo nepřímo v rozporu s Úmluvou CMR (v případě přeprav, na které se Úmluva CMR vztahuje), pak se použijí ustanovení těchto předpisů, což však nemá vliv na platnost ostatních ujednání těchto VOP či na platnost těchto VOP jako celku. Smluvní strany výslovně prohlašují, že ustanovení těchto VOP, která jsou odchýlná od ustanovení OZ, jsou takto ujednána vědomě odchýlně a zároveň prohlašují, že dle jejich dobré víry a svědomí, tato odchýlná ustanovení nejsou v rozporu s dobrými mravy, neporušují veřejný pořádek nebo právo týkající se postavení osob, včetně práva na ochranu osobnosti a jsou ujednána poctivě.

11.10. Dopravce je oprávněn provést změny VOP, přičemž je povinen tyto změny Odesílateli oznámit formou zveřejnění nových VOP na svých webových stránkách [www.dopravablanka.cz/wp-content/uploads/2020/12/blanka-vop-prepravce.pdf](http://www.dopravablanka.cz/wp-content/uploads/2020/12/blanka-vop-prepravce.pdf) a to nejpozději 14 (čtrnáct) dní před nabytím jejich účinnosti. Změny VOP je Odesílatel oprávněn odmítnout a z tohoto důvodu Rámcovou smlouvou str. 4 a/nebo Přepravní smlouvou vypovědět ve lhůtě 1 (jednoho) měsíce od nabytí účinnosti nových VOP, přičemž výpovědní doba činí 1 (jeden) měsíc a počíná běžet 1. (prvního) dne kalendářního měsíce následujícího po kalendářním měsíci, ve kterém byla výpověď doručena Dopravci. Pokud Odesílatel VOP ve shora uvedené sjednané lhůtě neodmítne (nevypoví), jsou VOP účinné ve změně formě od okamžiku účinnosti jejich změny určené Dopravcem. Pokud Odesílatel VOP ve shora uvedené sjednané lhůtě odmítne (vypoví), jsou VOP účinné až do uplynutí výpovědní doby. Odesílatel se zavazuje průběžně sledovat internetové stránky Dopravce a seznamovat se s jejich aktuálním zněním, včetně znění VOP, nejméně však jednou týdně.

11.11. Účinnost těchto VOP nastává dne **01.01.2020**.